



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 506]
No. 506]

नई दिल्ली, बुध्दिवार, मई 18, 2006/वैशाख 28, 1928
NEW DELHI, THURSDAY, MAY 18, 2006/VAISAKHA 28, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मई, 2006

का.आ. 733(अ).— मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेक्टर एवं सैमी ट्रेलर के पंजीकरण हेतु, जिनका आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है -

अनुसूची

क्र. संख्या	मद	विवरण
1	समायोजन का प्रकार	तीन एक्सल ट्रेक्टर एवं तीन एक्सल सैमी ट्रेलर
2	स्वामी	द्रव नोदन प्रणाली केन्द्र, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तामिलनाडु
3	ट्रेक्टर की किस्म	अशोक लेलेड - हिप्पो ट्रेक्टर
4	इंजन संख्या	एफ एम एच - 198712
5	चैस्सी संख्या	एफ एम एच - 068078
6	सैमी ट्रेलर की चैस्सी संख्या	यू - II/1646
7	लम्बाई	24085 मि. मी.
8	चौड़ाई	3500 मि. मी.
9	ऊँचाई (भार सहित) ऊँचाई (भार रहित)	4750 मि. मी. 1120 मि. मी.
10	टायर :- ट्रेक्टर की अगली धूरी ट्रेक्टर की टैंडम धूरी तीन एक्सल ट्रेलर	11.00 X 20 X16 पी आर - 2 टायर 11.00 X 20 X16 पी आर - 8 टायर 7.50 X 20 X12 पी आर - 12 टायर

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

(i) इस समायोजन का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा।

- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट माप प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और समायोजन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बतियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि अधिक माप वाला वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) वाहन का पंजीकरण संयुक्त रूप से किया जाएगा।
- (vii) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो अधिक माप वाले वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए समायोजन की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (xii) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा चट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे समायोजन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) द्रव नोदन प्रणाली केन्द्र, तामिलनाडु, सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे समायोजन के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) द्रव नोदन प्रणाली केन्द्र, तामिलनाडु, ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) द्रव नोदन प्रणाली केन्द्र, तामिलनाडु, ऐसे समायोजन के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार / संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही तामिलनाडु राज्य में समायोजन का पंजीकरण किया जाएगा।

[फा. सं. आर टी-11042/17/2005-एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th May, 2006

S. O. 733(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) (a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for making necessary mention in the Registration Certificate in respect of following Tractor and Semi-Trailer with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

Sl. No.	Item	Details
1.	Type of combination	Three axle Tractor and three axle Semi-Trailer.
2.	Owned by	Liquid Propulsion Systems Centre, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu,
3.	Description of Tractor	Ashok Leyland - Hippo Tractor.
4.	Engine No.	FMH-198712
5.	Chassis No.	FMH-068078
6.	Chassis No. of Semi-trailer	U-II/1646
7.	Length	24085 mm
8.	Width	3500 mm
9.	Height (laden) Height (unladen)	4750 mm 1120 mm
10.	Tyres:- Tractor front axle Tractor tandem axle Trailer three axle	11.00 X 20 X16 PR – 2 tyres 11.00 X 20 X16 PR – 8 tyres 7.50 X 20 X12 PR –12 tyres

2. The above relaxation is subject to the conditions that :-
- The operations of the combination shall be done only sparingly.
 - Dimensions restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory /National Highway Authority of India from safety point of view.
 - The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a over-dimensional vehicle is passing.
 - Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.

- (v) The programme of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The vehicle shall be registered as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/ Union Territory /National Highway Authority of India, the over-dimensional vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state or Union Territory authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said combination should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The combination shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicles clearly.
- (xiii) Liquid Propulsion Systems Centre, Thiruvananthapuram, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory /National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combination.
- (xiv) Liquid Propulsion Systems Centre, Thiruvananthapuram, will observe such restrictions as the State/ Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) Liquid Propulsion Systems Centre, Thiruvananthapuram, will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

3. The combination shall be registered in the State of Tamil Nadu only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/17/2005-MVL]

S. K. DASH, Jt. Secy.